proposal to adopt this presently.

Train describer system is being installed in Western Railway suburban area and has been provisionally approved for installation in Central Railway suburban area.

(xi) *Automatic Train Operation:* It is mainly required for system like Metro. It has been approved and the system is on trial on Calcutta Metro.

(f) Does not arise.

Import of high power diesel locos by Railways

2595. SHRI GOVINDRAO ADIK: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether the Railway Ministry finalised a contract for the import of diesel locos from GM this year;

(b) whether it is a fact that neither the study identifying the routes where HP diesel locos are needed nor the re-assessment of the utilisation of 4,000 H.P. locos with a study on its cost effectiveness of importing them was carried out;

(c) if so, what are the basis which prompted the Ministry to place import orders against all odds;

(d) whether the Financial Commissioner had approved the proposal without subjecting it to the indepth evaluation before the then Chairman of the Railway Board approved it in June, 1995; and

(e) if so, what is Government's view in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI): (a) Yes, Sir. A contract has been placed for supply of 21 nos. of 4000 horse power Diesel Locomotives with state-of-the-art technology on General Motors Corporation/USA.

(b) and (c) No, Sir. A Committee of senior officers had, after a study, concluded that there was a need for the latest technology and the use of high horse power diesel locomotives not only on the existing non-electrified routes but also on the additional routes that would open up consequent to Gauge Conversion & new lines. The study also showed that the import of such locomotives and their series production in India was cost effective.

(d) and (e) No, Sir. The Financial Commissioner had approved the proposal only after a detailed examination.

इन्दिरा विकास योजना के अन्तर्गत लक्ष्य

2596. **श्री रामजीलाल:** क्या ग्रामीण क्षेत्र और रोजगार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) सरकार ने इन्दिरा आवास योजना के अन्तर्गत वर्ष 1995-96 के दौरान देश में कितने मकानों का निर्माण करने का लक्ष्य रखा है और अब तक राज्य-वार कितने मकान गरीब लोगों को आवंटित किये गये हैं;

(ख) क्या सरकार ने गरीबों के लिए मकानों की अपेक्षित संख्या के संबंध में कोई अनुमान लगाया है और इसे कब तक पूरा कर लिया जायेगा; और

(ग) इस पर कितना खर्च आयेगा?

ग्रामीण क्षेत्र और रोजगार मंत्रालय (ग्रामीण रोजगार और गरीबी उन्मूलन विभाग) में राज्य मंत्री (श्री विलास बाबूराव मुत्तेमवार): (क) इन्दिरा आवास योजना के अन्तर्गत 1995-96 के दौरान पूरे देश में सरकार का 10 लाख मकान बनाने का लक्ष्य है। इन्दिरा आवास योजना के आरम्भ में (1985-86) से लेकर अक्टूबर, 1995 तक योजना के अन्तर्गत 22,23,100 मकान बनाए गए हैं। इन्दिरा आवास योजना के अन्तर्गत 31 अक्टूबर 1995 तक बनाए गए मकानों की राज्यवार संख्या सलंग्न विवरण में दी गई है। (नीचे देखिए)।

(ख) और (ग) यह सही है कि बेघर लोगों की संख्या चिन्ताजनक दर से बढ़ रही है। 1991 की जनगणना के अनुसार, ग्रामीण क्षेत्रों में मकानों की कमी का आंकलन लगभग 14 मिलियन था। इन तथ्यों को